



**Dit werfreglement bevat algemene richtlijnen en bepalingen m.b.t. het gebruik van de botenlift en de stalling van schepen op de afspuitplaats.**

- a) De afspuitplaats is bestemd voor kortdurende onderhouds-, reparatie en inspectiewerkzaamheden. Winterstalling op de afspuitplaats behoort in beginsel niet tot de mogelijkheden.
- b) Hijswerkzaamheden en stalling worden enkel uitgevoerd door de door het bestuur aangewezen leden van de kraancommissie. Scheepseigenaren die van de afspuitplaats gebruik willen maken, kunnen een afspraak maken met de leden van de kraancommissie. Aanvragen tot het verrichten van hijs- en stallingswerkzaamheden worden in volgorde van ontvangst afgedaan en worden van kracht na het invullen en ondertekenen van het daartoe opgestelde formulier.
- c) Bij annulering door de aanvrager korter dan 24 uur van te voren, wordt het verschuldigde bedrag voor een enkelvoudige hijsactiviteit in rekening gebracht.
- d) De gebruiker van de afspuitplaats, botenlift en/of stallingsvoorziening dient ten minste over een geldige W.A.-verzekering te beschikken. Deze verzekering moet op naam van de gebruiker c.q. scheepseigenaar gesteld zijn. Het is verplicht, op schriftelijk verzoek van het bestuur, binnen 7 dagen na dagtekening, de beschikking over een dergelijke verzekering aan te tonen middels een kopie van de polis(sen) alsmede een betalingsbewijs van de voor deze verzekering(en) verschuldigde premie.
- e) De watersportverzekering beschikt m.b.t. de botenlift over een verzekering met een “ladingdekking” tot € 100.000,-. Indien de dagwaarde van het te hijsen schip hoger is dan dit bedrag, dient de scheepseigenaar desgewenst zelf een cascoverzekering af te sluiten.
- f) Het is de leden van de kraancommissie toegestaan om schepen te weigeren waarvan de waarde hoger is dan bovenstaande door wsv De Buitenhaven verzekerde waarde.
- g) Er worden enkel vaartuigen gehesen die op het zicht redelijkerwijs makkelijk gehesen en neergezet kunnen worden. Zulks ter beoordeling van de leden van de kraancommissie. Er worden geen schepen gehesen die zwaarder zijn dan 15 ton. Wanneer tijdens het hijsen blijkt dat het vaartuig zwaarder is dan opgegeven en de kraan er moeite mee heeft, wordt het vaartuig weer te water gelaten en worden de hijs- en stallingswerkzaamheden afgebroken. De gemaakte kosten (vast te stellen door de leden van de kraancommissie) dienen te worden vergoed.
- h) Het afspuiten van het onderwaterschip mag enkel plaatsvinden op de daartoe ingerichte plek op de afspuitplaats.
- i) Nadat het schip door de kraancommissie is gestald mogen niet eigenhandig bokken/blokken worden weggehaald of verplaatst.
- j) Het uitvoeren van omgevingbelastende reparaties en werkzaamheden (waaronder slijpen) is zonder toestemming niet toegestaan. Dit kan schade aan andere schepen veroorzaken.
- k) Bij werkzaamheden waarbij de kans bestaat dat de afspuitplaats wordt vervuild, dienen vooraf passende, beschermende maatregelen te worden getroffen. Bij schilderwerkzaamheden dient de afspuitplaats onder het te schilderen oppervlak te worden afgedekt met bijvoorbeeld een zeil.
- l) Het is niet toegestaan op het haventerrein door de milieuwet verboden stoffen of materialen te gebruiken. wsv De Buitenhaven beschikt niet over een innamepunt voor chemisch afval. Kwasten, verfresten, lege blikken en ander chemisch afval dient men zelf mee naar huis te nemen en verantwoord af te voeren.
- m) Alvorens een schip weer te water wordt gelaten, dient de eigenaar de afspuitplaats opgeruimd en netjes te hebben achtergelaten. De verschuldigde bedragen dienen voorafgaand aan of direct na afloop van de hijs-/stallingswerkzaamheden te worden voldaan.
- n) Aanwijzingen van de leden van de kraancommissie, havenmeester, diens vervanger of het bestuur dienen onverwijld te worden opgevolgd.
- o) Voor situaties waarin dit werfreglement niet voorziet, wordt verwezen naar de statuten en het huishoudelijk reglement van de vereniging.